अनुलग्नक 'क'

नागर विमानन मंत्रालय में भर्ती नियम

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन/वेतन मान	सेलेक्शन पद है अथ्वा गैर-सेलेक्शन पद है	सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा	सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
महानिदेशक, विमान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो	01 (2015)* * भिन्नता के अधीन	सामान्य केंद्रीय सेवा समूह 'ए' राजपत्रित, अलिपिकीय वर्गीय	संशोधित वेतन बैंड-4: रु.37,400-67,000/- + ग्रेड वेतन रु.10,000/-	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु और शैक्षिक योग्यता पदोन्नति के मामले में लागू होगी	परिवीक्षा अवधि, यदि कोई है	भर्ती का तरीका,क्या सीधी भर्ती है अथवा पदोन्नति द्वारा अथवा प्रतिनियुक्ति/ समावेशन द्वारा तथा विभिन्न तरीकों द्वारा रिक्तियां भरने का प्रतिशत	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/समावेशन द्वारा भर्ती के मामले में ग्रेड जिसमें से पदोन्नति/ प्रतिनियुक्ति/समावेशन किया जाएगा	यदि विभागीय पदोन्नति समित (डीपीसी) विद्यमान है तो इसकी संरचना क्या है	जिन परिस्थितियों में भर्ती करने के लिए संघ लोक सेवा आयोग के साथ परामर्श किया जाएगा

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं	लागू नहीं	प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित)	**प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित)** **1(क)** केंद्र सरकार/राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेशों/ स्वायत्त या सांविधिक संगठनों/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/ के अधिकारी :- (क) (i) नियमित आधार पर सदृश पद धारक हों; **अथवा** (ii) वेतन बैंड-4, रु.37400-67000/- + ग्रेड वेतन रु.8900/- या समकक्ष पद में नियमित आधार दो वर्ष की सेवा सहित (iii) वेतन बैंड-4, रु.37400-67000/- + ग्रेड वेतन रु.8700/- या समकक्ष पद में नियमित आधार पर तीन वर्ष की सेवा सहित; **अथवा** (iv) भारतीय वायु सेना या समकक्ष रैंक के अधिकारी अथवा वेतन बैंड-4, रु. 37400-67000/- + ग्रेड वेतन रु.8900/- में एयर कमोडोर के रैंक में तीन वर्ष की नियमित सेवा वाले अधिकारी; और (ख) जिनके पास निम्नलिखित शैक्षणिक योग्यता और अनुभव हो : 1 **(ख) अनिवार्य:** 1. (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से मैकेनिकल/इलैक्ट्रिकल/इलैक्ट्रॉनिक्स/ वैमानिक इंजीनियरिंग में डिग्री अथवा समकक्ष (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 03 वर्षों के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या	खोज-सह-चयन समिति में निम्न शामिल होंगे : (1) सचिव, नागर विमानन - अध्यक्ष (2) सचिव, डीओपीटी अथवा उनके प्रतिनिधि - सदस्य (3) संयुक्त सचिव, नागर विमानन मंत्रालय - सदस्य	प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए यूपीएससी के साथ परामर्श से छूट (आईएसटीसी)

			हवाई यातायात नियंत्रण में 20 वर्षों का अनुभव; **अथवा** (ख) (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से स्नातक डिग्री, (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 03 वर्षों के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या हवाई यातायात नियंत्रण में 22 वर्षों का अनुभव; (iii) वर्तमान में वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस धारक अथवा कम से कम 22 वर्षों का विमान अनुरक्षण इंजीनियर लाइसेंस धारक होना चाहिए। टिप्पणी 1 : अन्य उम्मीदवारों के साथ विभागीय उम्मीदवार पर भी प्रतिनियुक्ति के लिए विचार किया जा सकता है टिप्पणी 2 : केंद्रीय सरकार के समान अथवा किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य एक्स-केडर पद में प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सहित प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सामान्यतया 5 वर्षों से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा आवेदन पत्रों की प्राप्ति की अंतिम तारीख पर 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।		

नागर विमानन मंत्रालय में भर्ती नियम

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन/वेतन मान	सेलेक्शन पद है अथ्वा गैर-सेलेक्शन पद है	सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा	सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
निदेशक	02 (2015)* * भिन्नता के अधीन	सामान्य केंद्रीय सेवा समूह 'ए' राजपत्रित, अलिपिकीय वर्गीय	संशोधित वेतन बैंड-4: रु.37,400-67,000/- + ग्रेड वेतन रु.8,700/-	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु और शैक्षिक योग्यता पदोन्नति के मामले में लागू होगी	परिवीक्षा अवधि, यदि कोई है	भर्ती का तरीका, क्या सीधी भर्ती है अथवा पदोन्नति द्वारा अथवा प्रतिनियुक्ति/ समावेशन द्वारा तथा विभिन्न तरीकों द्वारा रिक्तियां भरने का प्रतिशत	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/समावेशन द्वारा भर्ती के मामले में ग्रेड जिसमें से पदोन्नति/ प्रतिनियुक्ति/समावेशन किया जाएगा	यदि विभागीय पदोन्नति समित (डीपीसी) विद्यमान है तो इसकी संरचना क्या है	जिन परिस्थितियों में भर्ती करने के लिए संघ लोक सेवा आयोग के साथ परामर्श किया जाएगा
8	9	10	11	12	13
लागू नहीं	लागू नहीं	पदोन्नति द्वारा 50%, जिसके न होने पर प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा तथा 50% प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा	**<u>पदोन्नति</u> :** नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात ग्रेड में सेवा के पांच वर्षों की सेवा के साथ एएआईबी में उप निदेशक, वेतन बैंड 3 - रु.15600-39100 ग्रेड वेतन - रु. 7600/- **<u>प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित)</u> :** **1(क)** केंद्र सरकार/राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेशों/ स्वायत्त या सांविधिक संगठनों/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/ के अधिकारी :- (क) (i) नियमित आधार पर सदृश पद	समूह 'क' विभागीय पदोन्नति समिति (पदोन्नति पद विचार करने के लिए) का निम्नानुसार प्रस्ताव किया जाता है : (1) सचिव,	प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए यूपीएससी के साथ परामर्श से छूट (आईएसटीसी)

			धारक हों; **अथवा** (ii) वेतन बैंड-3, रु.15600-39100/- + ग्रेड वेतन रु. 7600/- या समकक्ष पद में नियमित आधार पांच वर्ष की सेवा सहित (iii) भारतीय वायु सेना या समकक्ष रैंक के अधिकारी अथवा वेतन बैंड-4, अर्थात रु. 37400-67000/- + ग्रेड वेतन रु.8000/- में विंग कमांडर के रैंक में तीन वर्ष की नियमित सेवा वाले अधिकारी; और (ख) जिनके पास निम्नलिखित शैक्षणिक योग्यता और अनुभव हो : 1 **(ख) अनिवार्य:** 1. (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से मैकेनिकल/इलैक्ट्रिकल/इलैक्ट्रॉनिक्स/वैमानिक इंजीनियरिंग में डिग्री अथवा समकक्ष (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 02 वर्षों के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या हवाई यातायात नियंत्रण में 15 वर्षों का अनुभव; **अथवा** (ख) (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से स्नातक डिग्री, (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 02 वर्षों के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या हवाई यातायात	नागर विमानन - अध्यक्ष (2) संयुक्त सचिव, नागर विमानन मंत्रालय - सदस्य (3) महानिदेशक, विमान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो - सदस्य	

			नियंत्रण में 17 वर्षों का अनुभव; (iii) वर्तमान में वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस धारक अथवा कम से कम 17 वर्षों का विमान अनुरक्षण इंजीनियर लाइसेंस धारक होना चाहिए। टिप्पणी 1 : विभागीय उम्मीदवारों पर लघु अवधि अनुबंध पर प्रतिनियुक्ति के लिए विचार नहीं किया जाएगा। टिप्पणी 2 : केंद्रीय सरकार के समान अथवा किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य एक्स-केडर पद में प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सहित प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सामान्यतया 5 वर्षों से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा आवेदन पत्रों की प्राप्ति की अंतिम तारीख पर 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।		

नागर विमानन मंत्रालय में भर्ती नियम

अनुसूची

पद का	पदों की	वर्गीकरण	वेतन बैंड और	सेलेक्शन पद	सीधी	सीधी भर्ती के

नाम	संख्या		ग्रेड वेतन/वेतन मान	है अथ्वा गैर-सेलेक्शन पद है	भर्ती के लिए आयु सीमा	लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
उप निदेशक	04 (2015)* * भिन्नता के अधीन	सामान्य केंद्रीय सेवा समूह 'ए' राजपत्रित, अलिपिकीय वर्गीय	संशोधित वेतन बैंड-3: रु.15,600-39,100/- + ग्रेड वेतन रु.7,600/-	सेलेक्शन	लागू नहीं	लागू नहीं

क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु और शैक्षिक योग्यता पदोन्नति के मामले में लागू	परिवीक्षा अवधि, यदि कोई है	भर्ती का तरीका, क्या सीधी भर्ती है अथवा पदोन्नति द्वारा अथवा प्रतिनियुक्ति/ समावेशन द्वारा तथा विभिन्न तरीकों द्वारा रिक्तियां भरने का	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/समावेशन द्वारा भर्ती के मामले में ग्रेड जिसमें से पदोन्नति/ प्रतिनियुक्ति/समावेशन किया जाएगा	यदि विभागीय पदोन्नति समित (डीपीसी) विद्यमान है तो इसकी संरचना क्या है	जिन परिस्थितियों में भर्ती करने के लिए संघ लोक सेवा आयोग के साथ परामर्श किया जाएगा

होगी		प्रतिशत			
8	9	10	11	12	13
लागू नहीं	लागू नहीं	पदोन्नति द्वारा 50%, जिसके न होने पर प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा तथा 50% प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा	**<u>पदोन्नति</u> :** नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात ग्रेड में पांच वर्षों की सेवा के साथ एएआईबी में सहायक निदेशक, वेतन बैंड 3 - रु.15600-39100 ग्रेड वेतन - रु. 6,600/- **<u>प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित)</u> :** **1(क)** केंद्र सरकार/राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेशों/<u>भारतीय वायु सेना</u>/स्वायत्त या सांविधिक संगठनों/ सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/ के अधिकारी :- (क) (i) नियमित आधार पर सदृश पद धारक हों; **अथवा** (ii) वेतन बैंड-3, रु.15600-39100/- + ग्रेड वेतन रु. 6600/- या समकक्ष पद में नियमित आधार पांच वर्ष की सेवा सहित; और (ख) जिनके पास निम्नलिखित शैक्षणिक योग्यता और अनुभव हो : 1 **(ख) अनिवार्य:** 1. (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से मैकेनिकल/इलैक्ट्रिकल/इलैक्ट्रॉनिक्स /वैमानिक इंजीनियरिंग में डिग्री अथवा समकक्ष (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 01 वर्ष के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या हवाई यातायात नियंत्रण में 10 वर्षों का अनुभव; **अथवा**	समूह 'क' विभागीय पदोन्नति समिति (पदोन्नति पद विचार करने के लिए) का निम्नानुसार प्रस्ताव किया जाता है : (1) सचिव, नागर विमानन - अध्यक्ष (2) संयुक्त सचिव, नागर विमानन मंत्रालय - सदस्य (3) महानिदेशक, विमान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो - सदस्य	प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए यूपीएससी के साथ परामर्श से छूट (आईएसटीसी)

			(ख) (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से स्नातक डिग्री, (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 01 वर्ष के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या हवाई यातायात नियंत्रण में 12 वर्षों का अनुभव; अथवा (iii) वर्तमान में वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस धारक अथवा कम से कम 12 वर्षों का विमान अनुरक्षण इंजीनियर लाइसेंस धारक होना चाहिए। टिप्पणी 1 : विभागीय उम्मीदवारों पर लघु अवधि अनुबंध पर प्रतिनियुक्ति के लिए विचार नहीं किया जाएगा। टिप्पणी 2 : केंद्रीय सरकार के समान अथवा किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य एक्स-केडर पद में प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सहित प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सामान्यतया 5 वर्षों से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा आवेदन पत्रों की प्राप्ति की अंतिम तारीख पर 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।		

नागर विमानन मंत्रालय में भर्ती नियम

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन/वेतन मान	सेलेक्शन पद है अथ्वा गैर-सेलेक्शन पद है	सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा	सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
सहायक निदेशक	05 (2015)* * भिन्नता के अधीन	सामान्य केंद्रीय सेवा समूह 'ए' राजपत्रित, अलिपिकीय वर्गीय	संशोधित वेतन बैंड-3: रु.15,600-39,100/- + ग्रेड वेतन रु.6,600/-	सेलेक्शन	लागू नहीं	लागू नहीं

क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु और शैक्षिक योग्यता पदोन्नति के मामले में लागू होगी	परिवीक्षा अवधि, यदि कोई है	भर्ती का तरीका, क्या सीधी भर्ती है अथवा पदोन्नति द्वारा अथवा प्रतिनियुक्ति/ समावेशन द्वारा तथा विभिन्न तरीकों द्वारा रिक्तियां भरने का प्रतिशत	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/समावेशन द्वारा भर्ती के मामले में ग्रेड जिसमें से पदोन्नति/ प्रतिनियुक्ति/समावेशन किया जाएगा	यदि विभागीय पदोन्नति समित (डीपीसी) विद्यमान है तो इसकी संरचना क्या है	जिन परिस्थितियों में भर्ती करने के लिए संघ लोक सेवा आयोग के साथ परामर्श किया जाएगा
8	9	10	11	12	13
लागू नहीं	लागू नहीं	पदोन्नति द्वारा 60%, जिसके न होने पर प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा तथा 40% प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा	**<u>पदोन्नति</u> :** नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात ग्रेड में सेवा के पांच वर्षों की सेवा के साथ एएआईबी में संरक्षा अन्वेषण अधिकारी, वेतन बैंड 3 - रु.15600-39100 ग्रेड वेतन - रु. 5400/- **<u>प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित)</u> :** **1(क)** केंद्र सरकार/राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेशों/भारतीय वायु सेना/ स्वायत्त या सांविधिक संगठनों /सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/ के अधिकारी :- (क) (i) नियमित आधार पर सदृश पद धारक हों; **अथवा** (ii) वेतन बैंड-3, रु.15600-39100/- + ग्रेड वेतन रु. 5400/- या समकक्ष पद में नियमित आधार पांच वर्ष की सेवा सहित; और	समूह 'क' विभागीय पदोन्नति समिति (पदोन्नति पद विचार करने के लिए) का निम्नानुसार प्रस्ताव किया जाता है : (1) सचिव, नागर विमानन - अध्यक्ष (2) संयुक्त सचिव, नागर	प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए यूपीएससी के साथ परामर्श से छूट (आईएसटीसी)

			(ख) जिनके पास निम्नलिखित शैक्षणिक योग्यता और अनुभव हो : 1 **(ख) अनिवार्य:** 2. (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से मैकेनिकल/इलैक्ट्रिकल/इलैक्ट्रॉनिक्स/वैमानिक इंजीनियरिंग में डिग्री अथवा समकक्ष (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 01 वर्ष के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या हवाई यातायात नियंत्रण में 05 वर्षों का अनुभव; **अथवा** (ख) (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से स्नातक डिग्री, (ii) सिविल अथवा डिफेंस पंजीकृत विमानों की उड़ान संरक्षा और दुर्घटना अन्वेषण के क्षेत्र में 01 वर्ष के अनुभव सहित उड़नयोग्यता या हवाई संरक्षा या हवाई यातायात नियंत्रण में 07 वर्षों का अनुभव; अथवा (iii) वर्तमान में वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस धारक अथवा कम से कम 07 वर्षों का विमान अनुरक्षण इंजीनियर लाइसेंस धारक होना चाहिए। टिप्पणी 1 : विभागीय उम्मीदवारों पर लघु अवधि अनुबंध पर प्रतिनियुक्ति के लिए विचार नहीं किया जाएगा। टिप्पणी 2 : केंद्रीय सरकार के समान अथवा किसी अन्य संगठन/विभाग में	विमानन मंत्रालय - सदस्य (3) महानिदेशक, विमान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो - सदस्य	

			इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य एक्स-केडर पद में प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सहित प्रतिनियुक्ति/अनुबंध की अवधि सामान्यतया 5 वर्षों से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति (लघु अवधि अनुबंध सहित) द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा आवेदन पत्रों की प्राप्ति की अंतिम तारीख पर 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।		

नागर विमानन मंत्रालय में भर्ती नियम

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन/वेतन मान	सेलेक्शन पद है अथ्वा गैर-सेलेक्शन पद है	सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा	सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
संरक्षा अन्वेषण	05 (2015)**	सामान्य केंद्रीय सेवा	संशोधित वेतन बैंड-	लागू नहीं	35 वर्ष	**1. (क) अनिवार्य** i. किसी मान्यताप्राप्त

अधिकारी	भिन्नता के अधीन	समूह 'ए' राजपत्रित, अलिपिकीय वर्गीय	3: रु.15,600-39,100/- + ग्रेड वेतन रु.5,400/-			विश्वविद्यालय से मैकेनिकल/इलैक्ट्रिकल/इलैक्ट्रॉनिक्स/ वैमानिक इंजीनियरिंग में डिग्री **अथवा** 1 (ख) निम्नलिखित क्षेत्रों में से किसी एक में 03 वर्षों के अनुभव सहित मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से स्नातक डिग्री :- 1. वायूयान इंजीनियरी अथवा उड़नयोग्यता अथवा उड़ान संरक्षा अथवा विमान यातायात नियंत्रण अथवाविमान निर्माण/डिजाइन संगठन अथवा विमान दुर्घटना/घटना अन्वेषण के क्षेत्र में सिविल पंजीकृत विमान पर अनुभव

क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु और शैक्षिक योग्यता पदोन्नति के मामले में लागू होगी	परिवीक्षा अवधि, यदि कोई है	भर्ती का तरीका, क्या सीधी भर्ती है अथवा पदोन्नति द्वारा अथवा प्रतिनियुक्ति/ समावेशन द्वारा तथा विभिन्न तरीकों द्वारा रिक्तियां भरने का प्रतिशत	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/समावेशन द्वारा भर्ती के मामले में ग्रेड जिसमें से पदोन्नति/ प्रतिनियुक्ति/समावेशन किया जाएगा	यदि विभागीय पदोन्नति समित (डीपीसी) विद्यमान है तो इसकी संरचना क्या है	जिन परिस्थितियों में भर्ती करने के लिए संघ लोक सेवा आयोग के साथ परामर्श किया जाएगा
8	9	10	11	12	13
लागू नहीं	01 वर्ष	सीधी भर्ती द्वारा	लागू नहीं	पद के स्थायीकरण के लिए समिति :	सीधी भर्ती के प्रत्येक अवसर पर

				डीजी, एएआईबी - अध्यक्ष निदेशक, एएआईबी - सदस्य डीएस/निदेशक, नागर विमानन मंत्रालय	यूपीएससी के साथ परामर्श अनिवार्य है।